

CIRCUITO GIOVANILE ROAD TO TORINO

1^ EDIZIONE -2022

Nell'anno 2022 la Federazione Italiana Tennis indice ed organizza la prima edizione del circuito giovanile denominato **ROAD TO TORINO**, con l'osservazione del proprio settore tecnico nazionale.

Le gare in programma sono le seguenti:

UNDER 11 (riservato ai nati nell'anno 2011) singolare maschile, singolare femminile, doppio maschile e doppio femminile

UNDER 13 (riservato ai nati negli anni 2009 e 2010) singolare maschile, singolare femminile, doppio maschile e doppio femminile

REGOLAMENTO GENERALE

Il circuito è formato da due tappe ed un master finale.

1^ tappa dal 24 settembre al 2 ottobre 2022

2^ tappa dal 22 al 30 ottobre 2022

Master finale (per le sole gare di singolare) che si disputerà a Torino dal 13 al 18 novembre 2022

In ogni regione d'Italia verranno organizzate le due tappe ed i giocatori potranno iscriversi esclusivamente al torneo organizzato nella regione per il quale si possiede la tessera agonistica tennis.

Ogni tappa contribuirà alla determinazione della classifica regionale sulla base della seguente tabella punti:

	Gare di singolare	Gare di doppio (ad ogni componente)
Vincitore	8 pt	3 pt
Finalista	5 pt	2 pt
Semifinalisti	3 pt	1 pt
Perdenti ai quarti di finale	2 pt	

n.b. i punti verranno attribuiti solamente a coloro che hanno vinto almeno un incontro (anche per assenza degli avversari)

Al master finale saranno ammessi i migliori due delle classifiche regionali delle seguenti regioni:

Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Lazio, Campania, Puglia e Sicilia; oltre al migliore delle rimanenti regioni d'Italia.

Trento e Bolzano sono considerati come se fossero due diverse regioni.

Sono accorpate come se fossero una unica regione il Piemonte e la Valle d'Aosta, l'Abruzzo ed il Molise ed infine la Puglia e la Basilicata.

In caso di parità tra gli aventi diritto sarà considerato il miglior risultato ottenuto ed in caso di ulteriore parità avrà priorità il risultato ottenuto nel torneo con il maggior numero di iscritti.

Il comitato regionale provvederà a raccogliere le adesioni per il master finale ed in caso di rinunce potrà invitare al master i giocatori in ordine della classifica del circuito.

1) Il Circuito si gioca con palle omologate FIT.

2) Le iscrizioni dei giocatori e delle giocatrici dovranno essere effettuate entro 2 giorni prima dell'inizio del proprio tabellone e potranno effettuarsi esclusivamente tramite MyFit.

Non potranno esserci limitazioni alle iscrizioni né per classifica, né per numero di iscritti.

3) La quota di iscrizione è di € 20 comprensiva della quota FIT di € 4.5. Nei tornei che si disputano interamente o parzialmente al coperto, la quota potrà essere aumentata fino ad un massimo di € 30 (comprensivo di quota FIT).

4) Sia nella gara under 11 che in quella under 13 dovrà essere redatto un unico tabellone di selezione. Farà eccezione il caso di assenza di giocatori classificati (nel qual caso il tabellone sarà di estrazione semplice).

5) Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.T dell'anno in corso ed esibire, su richiesta del G.A. la relativa tessera agonistica.

6) Punteggio negli incontri: le gare al meglio dei 3 set con tie break a 7 punti ai 6 giochi pari nei primi due set; al posto del terzo set si svolgerà un tie-break a 10 punti. Nelle semifinali e finali si disputerà viceversa il terzo set a 6 giochi con tie break a 7 punti sul punteggio di 6 giochi pari.

NON è prevista l'adozione del punteggio "no-advantage" e né della regola "senza nullo".

7) Nel Master finale i giocatori provenienti dalla stessa regione non potranno incontrarsi tra loro al primo turno.

8) I giocatori partecipanti al Master finale avranno un contributo nella seguente misura:

	Giocatori provenienti dalle Isole	Giocatori dalle altre regioni (escluso il Piemonte)
Rimborso forfettario per spese di viaggio	€ 200	€ 100
Rimborso forfettario per ogni giorno di gara	€ 50	€ 50

9) La FIT si riserva la possibilità di cambiare la sede delle varie tappe fino a 10 giorni prima dell'inizio delle gare.